

SKLADBY SVI

B - SKLADBA IZOLACE BOČNÍHO POVRCHU:

- U SŽDC SCHVÁLENÝ SVI PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ A ZEMNÍ VLHKOSTI S MĚKKOU OCHRANOU - CELKOVÁ TL. 60 - 65 mm:
- PENETRAČNĚ ADHEZNÍ (ZÁKLADNÍ) NÁTĚR NA BÁZI NÍZKO-VISKÓZNÍCH PRYSKYŘIC
 - ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ IZOLAČNÍ PÁS, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÝ S PODKLADEM (NAIP PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ) TL. 10 mm
 - MĚKKÁ OCHRANÁ VRSTVA TL. 55 mm - EXTRUDOVANÝ (XPS) POLYSTYREN TL. 50 mm
 - NETKANÁ GEOTEXTILIE MIN. 500 g/m² TL. cca 5 mm

Zhotovitel


Společnost
VALBEK-PRODEX

Valbek

Valbek
Valbek&Prodex, spol. s r.o.
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava


				Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

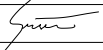
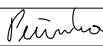
Investor

**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

Zpracovatel přílohy

Valbek

Odpov. projektant stavby	Ing. Aleš Sršeň	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Aleš Menšík	
Vypracoval	Martin Pečinka	
Technická kontrola	Ing. Miroslav Marek	

Přestavba propustku v km 159,434 trati
Stará Paka - Liberec na podchod
SO 204 Betonová zídka u přechodu

SCHÉMA SKLADBY SVI

Valbek, spol. s r.o.
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
tel.: +420 221 592 050
e-mail: info@valbek.cz

Zak. číslo zhotov.	20PH61013
Datum	11/2021
Stupeň	PDPS
Měřítko	1:50, 1:10
Část	Příloha
D.2.1.4.5.	8